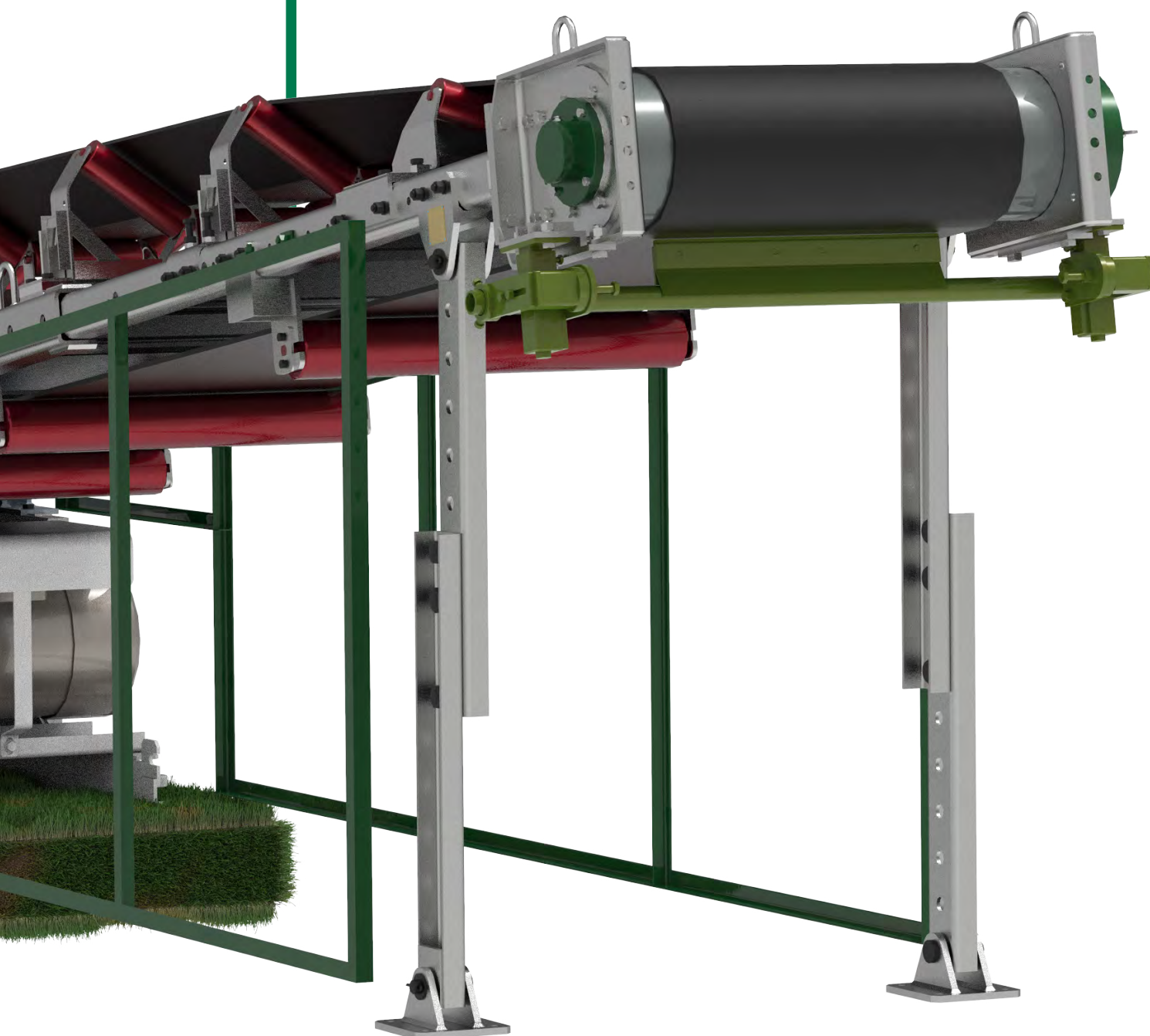




# Katalog dopravních zařízení

- ▶ Pásové linky
- ▶ Řetězové dopravníky
- ▶ Dopravníky s ocelovým pásem
- ▶ Příslušenství





# Obsah katalogu



O společnosti — **2**



Dopravní linky s pásovými dopravníky — **4**



Lehké pásové dopravníky — **6**



Těžké pásové dopravníky — **8**



Hřeblové dopravníky — **10**



Podávací řetězové dopravníky — **12**



Redlery — **14**



Dopravníky s ocelovým pásem — **16**



Příslušenství pásových linek — **18**



Reference — **20**

# 0 společnosti

Pod značkou OSTROJ si mnozí vybaví důlní stroje pro dobývání uhlí v podzemí. Zkušenosti z mnoha dolů jsou skutečně bohaté, a to nejen z těch uhelných. A právě léta zkušeností ve výrobě důlních strojů dávají předpoklad pro zvládnutí jakýchkoliv překážek.

Náš tým konstruktérů vyřešil nemálo extrémních požadavků, například dobývání strmých slojí s plně mechanizovaným dobývacím komplexem v Turecku.

Jenomže už od svého vzniku v roce 1948 nejsou devízou OSTROJ pouze důlní stroje, ale i úzce související dopravní linky a dopravníky.



□ Disponujeme nejen projekčním střediskem, ale i vlastními výrobními kapacitami.

K prototypování využíváme virtuální realitu a další technologie, které jsou pro moderní provoz samozřejmostí.







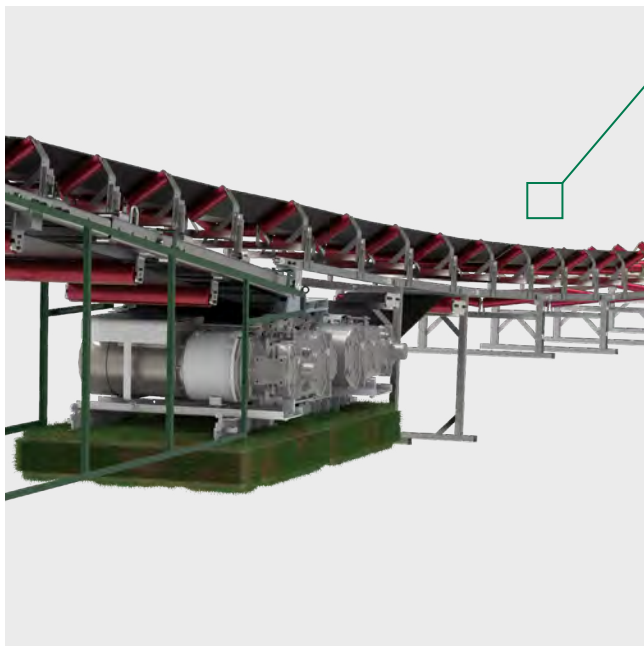
□ Společnost OSTROJ se výrobě dopravních a důlních zařízení věnuje od roku 1948.

Náš zkušený tým je připraven na jakoukoliv projektovou výzvu.



# Dopravní linky s pásovými dopravníky

► Pro přepravu materiálu pásovými dopravníky, včetně přesypů, separace, shazovacích vozů, shazovacích pluhů, zásobníků a dalšího příslušenství.



□ Pásové dopravníky se obvykle skládají z poháněcí, vratné a napínací stanice, dopravní tratě, dopravníkového pásu a elektropříslušenství.

Pozemní pásové dopravníky jsou uloženy na pražcích. Nadzemní pásové dopravníky zase na samonosné ocelové konstrukci.







## Technické parametry

|                               |                                                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Šířka dopravního pásu</b>  | 650–1600 mm                                                             |
| <b>Výkon poháněcí stanice</b> | 1×30 až 2×600 kW                                                        |
| <b>Dopravní výkon</b>         | až 6000 t/h                                                             |
| <b>Provedení</b>              | pozemní / nadzemní                                                      |
| <b>Typ konstrukce</b>         | stavebnicová                                                            |
| <b>Materiál</b>               | uhlí, kámen, stavební suť, štěrk, písek, komunální odpad, biomasa apod. |

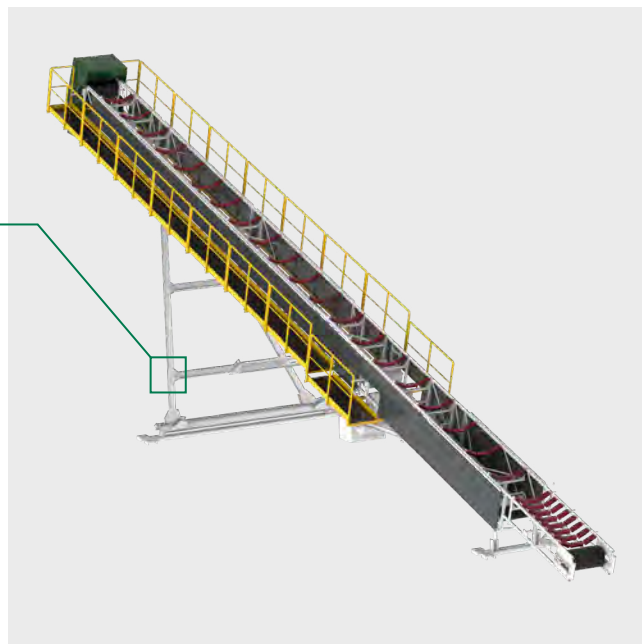
# Lehké pásové dopravníky

► Pro povrchovou těžbu sypkých materiálů. Díky jednoduché konstrukci snižují poplatky za instalaci i dopravu a tím poskytují úsporu od samého začátku.



Uzpůsobené zrnitým materiálům jako je dř, lomový kámen, struska, uhlí, suť a jiné.

Stacionární nebo mobilní provedení – jedna, dvě nebo i více násypek. Stavebnicová konstrukce vám umožní vše.





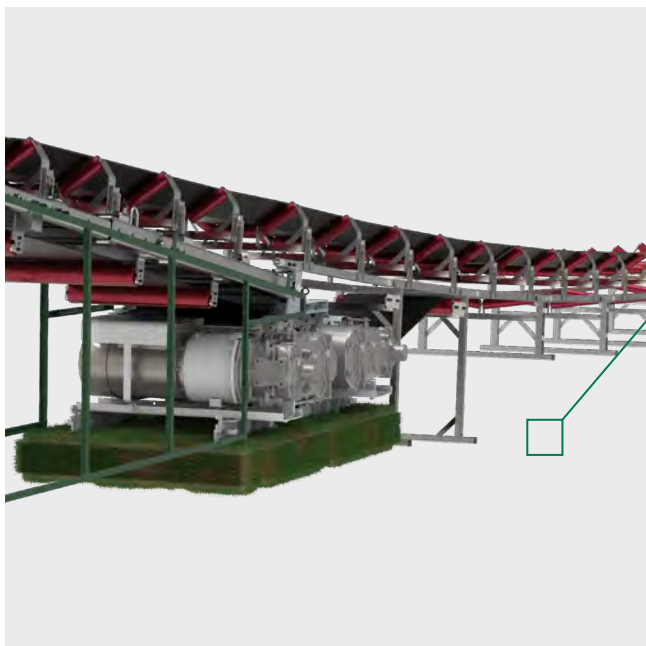


## Technické parametry

|                               |                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Šířka dopravního pásu</b>  | do 1200 mm                                        |
| <b>Výkon poháněcí stanice</b> | až 150 kW                                         |
| <b>Provedení</b>              | stacionární / mobilní                             |
| <b>Typ konstrukce</b>         | příhradová / stavebnicová                         |
| <b>Materiál</b>               | drť, lomový kámen, ruda, uhlí, suť, struska apod. |

# Těžké pásové dopravníky

► Vysoce výkonné pásové dopravníky pro nepřetržitou těžbu a překládku sypkých materiálů. Tyto komplexní dopravní systémy plně splňují logistické potřeby i náročných provozovatelů.



□ Pásové dopravníky se obvykle skládají z poháněcí, vratné a napínací stanice, dopravní tratě, dopravníkového pásu a elektropříslušenství. Další příslušenství je na volbě zákazníka.

Nadzemní část dopravníku může být vedena v dopravních mostech.





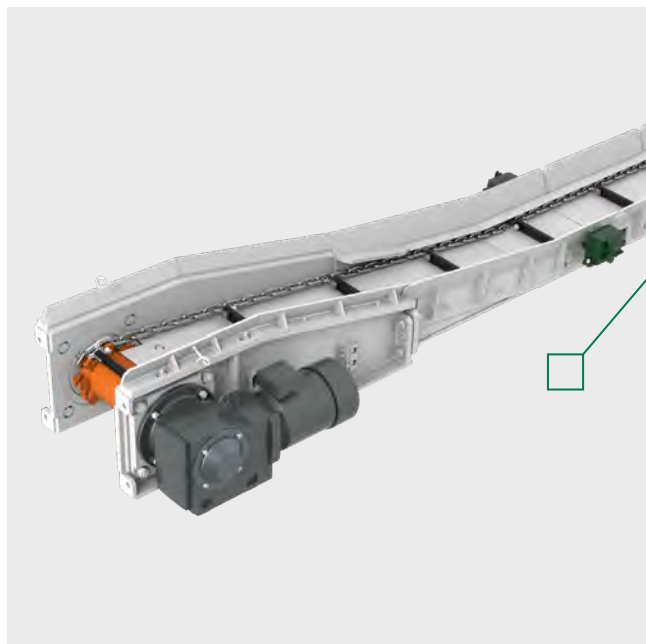
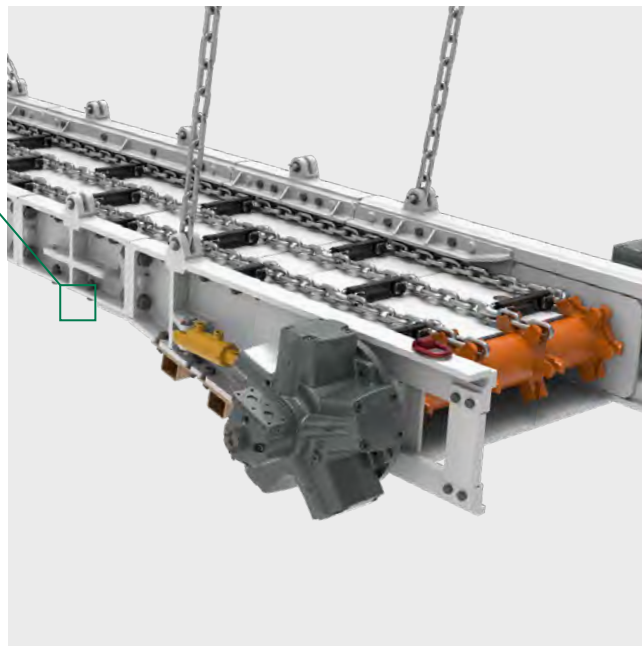
## Technické parametry

|                               |                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Šířka dopravního pásu</b>  | 650–1600 mm                                       |
| <b>Výkon poháněcí stanice</b> | 1×30 až 2×600 kW                                  |
| <b>Dopravní výkon</b>         | až 6000 t/h                                       |
| <b>Provedení</b>              | stacionární                                       |
| <b>Typ konstrukce</b>         | stavebnicová                                      |
| <b>Materiál</b>               | drť, lomový kámen, ruda, uhlí, suť, struska apod. |

# Hřeblové dopravníky

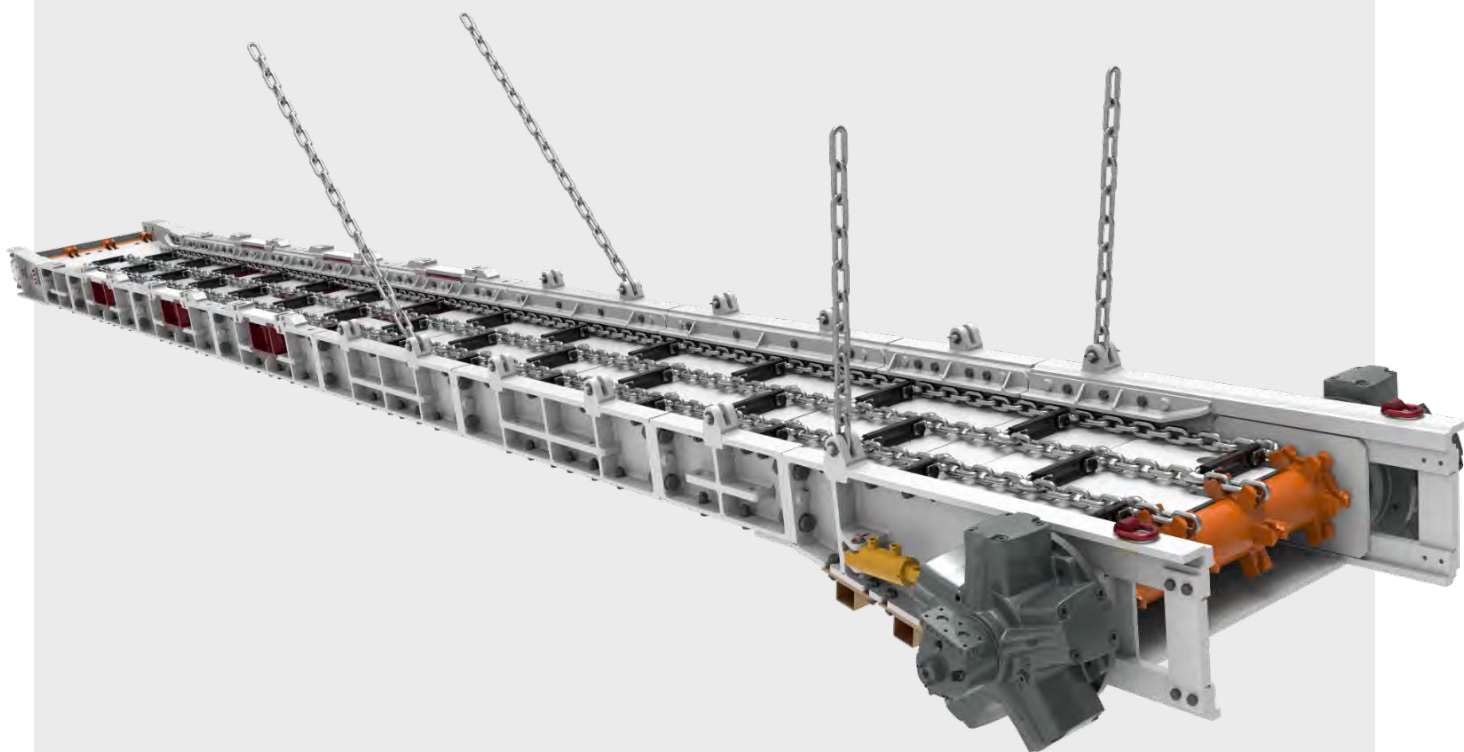
► Pro povrchovou těžbu, kde slouží k efektivní a spolehlivé přepravě velkých objemů materiálu jako je kámen, uhlí, žula, břidlice, sůl, ruda a další.

Vysoce otěruvzdorné konstrukční materiály zajišťují dlouhou životnost dopravníků.



Provedení může být stacionární nebo mobilní, dle požadavků konkrétního zákazníka.



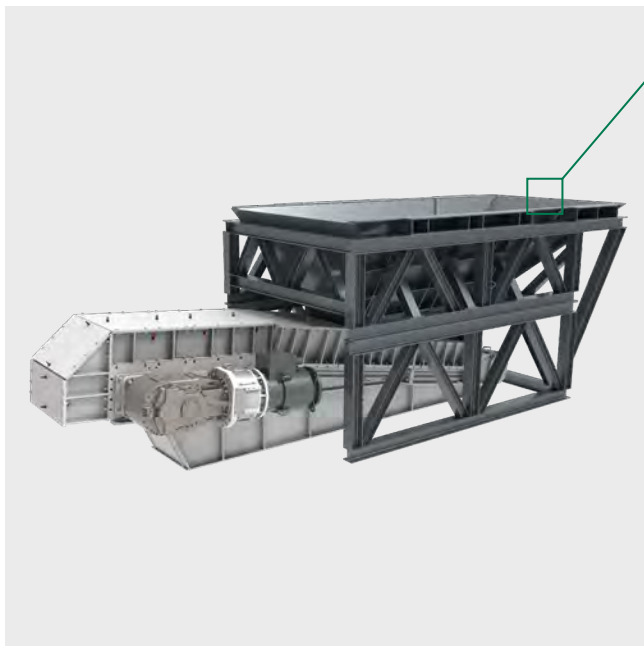


## Technické parametry

|                               |                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Šířka tratě</b>            | 400–1200 mm                                  |
| <b>Výkon poháněcí stanice</b> | až 400 kW                                    |
| <b>Dopravní výkon</b>         | až 6000 t/h                                  |
| <b>Provedení</b>              | stacionární / mobilní                        |
| <b>Typ konstrukce</b>         | stavebnicová                                 |
| <b>Materiál</b>               | kámen, uhlí, žula, břidlice, sůl, ruda apod. |

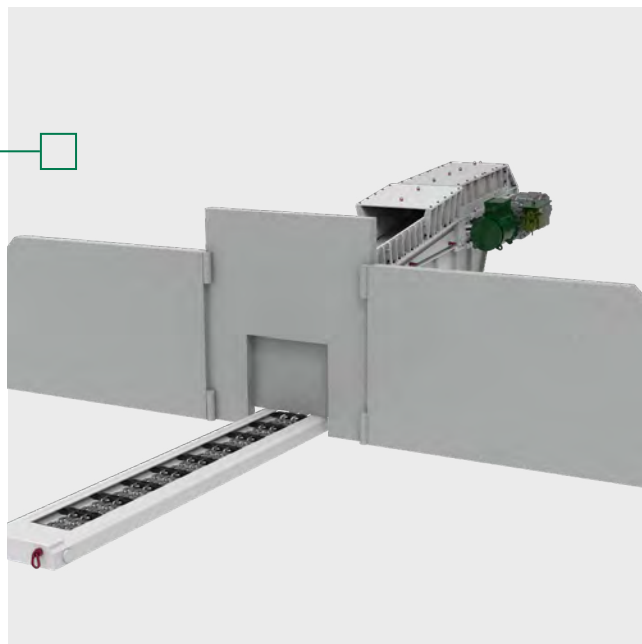
# Podávací řetězové dopravníky

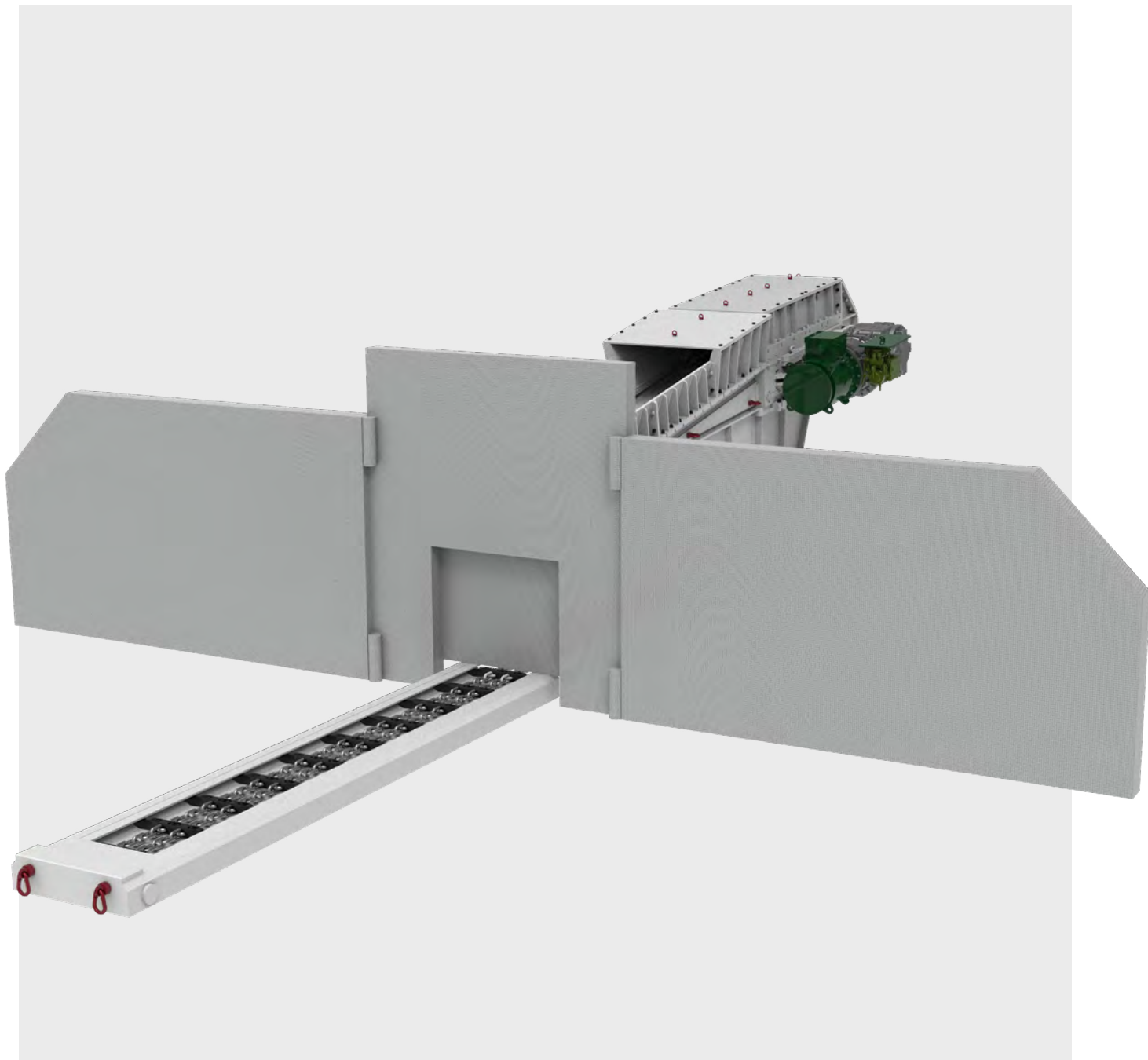
► Pro odtěžení materiálů od nákladních automobilů, čelních nakládačů a dozerů dále na pásový dopravník, třídič nebo jiné zařízení.



□ Ideální k dopravě sypkých materiálů.

Provedení může být stacionární □  
nebo mobilní, dle požadavků  
konkrétního zákazníka.





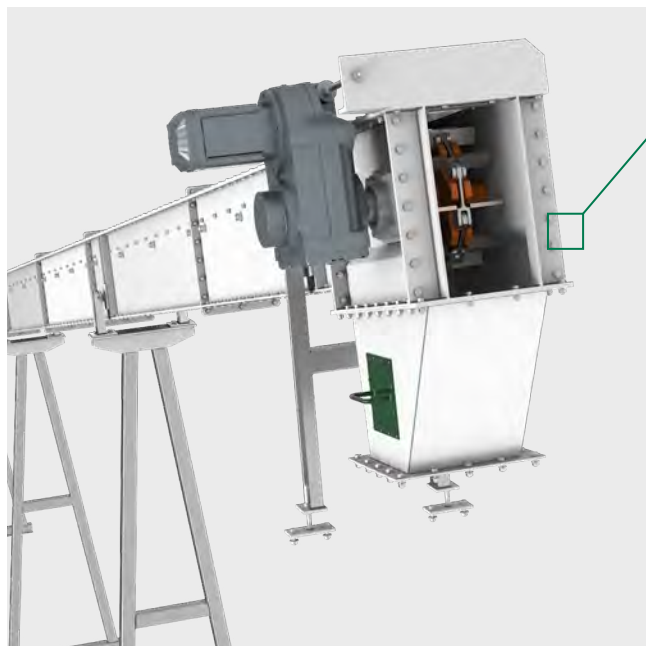
## Technické parametry

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| <b>Šířka tratě</b>    | do 1600 mm                             |
| <b>Příkon</b>         | až 400 kW                              |
| <b>Dopravní výkon</b> | 6000 t/h                               |
| <b>Provedení</b>      | stacionární / mobilní                  |
| <b>Typ konstrukce</b> | stavebnicová                           |
| <b>Materiál</b>       | kámen, uhlí, sůl, břidlice, ruda apod. |

# Redlery

► Pro horizontální přepravu uhlí, škváry, strusky, popelu, dřevního odpadu, zeminy a dalších abrazivních materiálů.

Dopravovaný materiál může být odebírán buď přímo ze zásobníku nebo může být přisypáván do násypky dopravníku.



□ Použitím frekvenčního měniče lze regulovat dopravované množství.





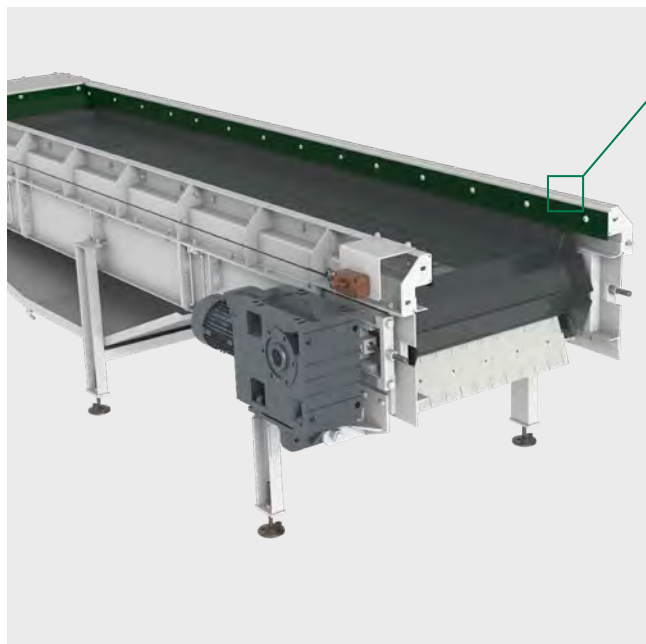
## Technické parametry

|                              |                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Délka dopravníku</b>      | do 100 m                                                 |
| <b>Dopravní výkon</b>        | do 1000 t/h                                              |
| <b>Úklon</b>                 | do 40°                                                   |
| <b>Materiálové provedení</b> | standardní / otěruvzdorné                                |
| <b>Typ konstrukce</b>        | stavebnicová                                             |
| <b>Materiál</b>              | uhlí, škvára, struska, popel, dřevní odpad, zemina apod. |

# Dopravníky s ocelovým pásem

► Extrémně odolné řešení s dlouhou životností.  
Kompaktní a flexibilní konstrukce z nich dělá skvělé  
řešení pro celou řadu průmyslových projektů.

Opravdu modulární – sami si zvolte  
počet násypek nebo provedení.  
Ať už přímé, lomené, nebo do tvaru  
písmene Z.



Možnost regulace  
dopravovaného množství.



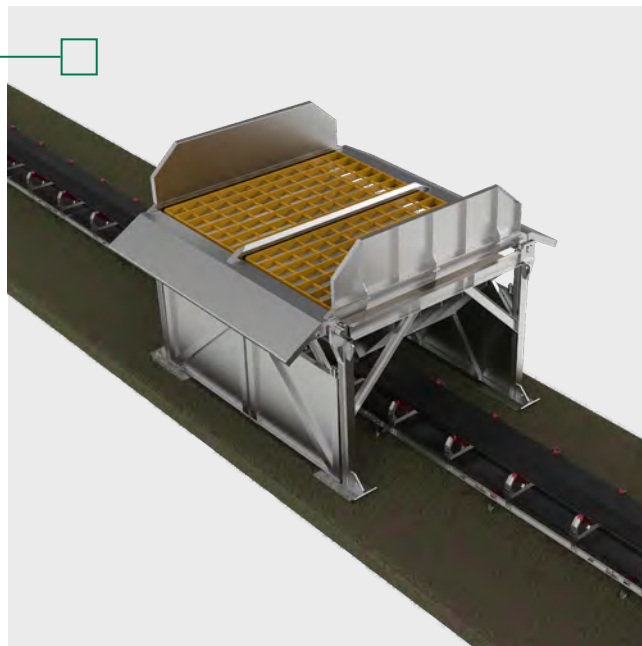
## Technické parametry

|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Šířka dopravního pásu</b>  | do 1200 mm                                                    |
| <b>Výkon poháněcí stanice</b> | do 250 kW                                                     |
| <b>Dopravní výkon</b>         | do 1000 t/h                                                   |
| <b>Provedení</b>              | stacionární / mobilní                                         |
| <b>Typ konstrukce</b>         | stavebnicová                                                  |
| <b>Materiál</b>               | šrot, špony, kovové díly, brikety, dřevní odpad, štěpky apod. |

# Příslušenství pásových linek

► K pásovým linkám nabízíme i kompletní příslušenství, včetně shazovacích vozů, pluhů nebo násypek.

Pro účely lokálního plnění dopravního pásu materiálem slouží stacionární nebo mobilní násypky. Samozřejmostí je vybavení výstelkou z otěruvzdorného materiálu a horním roštem pro odseparování nadměrných kusů.



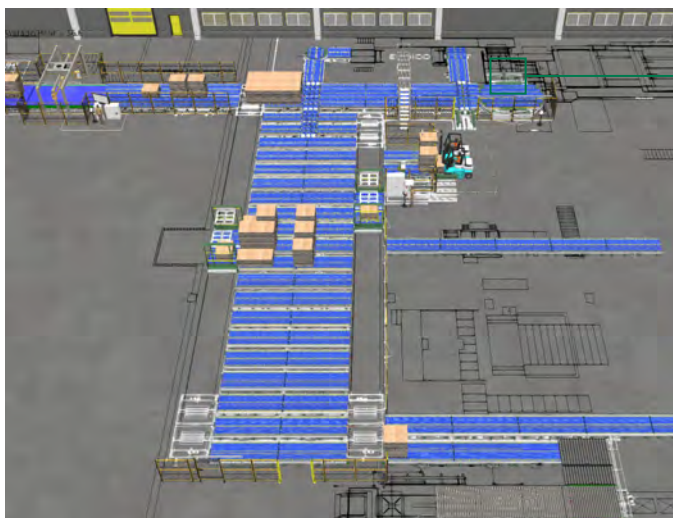
□ Všechno příslušenství pro vážení a separaci materiálu je plně uzpůsobeno pro automatizaci.

[illegible]



# Reference

► Zkušenosti jsme získali na velkých důlních projektech v České republice i v zahraničí. Naše dopravní linky jsou ale uzpůsobeny pro jakýkoliv průmysl, od uhlí po lepenku.



□ Vizualizace automatizované linky na kartonáž.



Přeprava písku a štěrku. □

Linka pro přepravu hutního materiálu. □



□ Linka pro podávání štěpky.

Linka pro odvoz uhlí. □



## Kontakt

### **OSTROJ a.s.**

divize Důlní a průmyslové technologie  
Těšínská 1586/66, 746 01 Opava

#### **Tomáš Křenek**

obchodník

T: +420 553 872 235

M: +420 603 488 361

E: tomas.krenek@ostroj.cz

#### **Adam Majewski**

obchodník

T: +420 553 872 262

M: +420 734 584 990

E: adam.majewski@ostroj.cz

